



**NOTE  
BEACHTEN**

25152 / 25153  
BLAXTER X40

## UPDATE TO CALIBRATION UPDATE ZUR KALIBRIERUNG

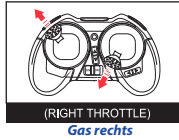
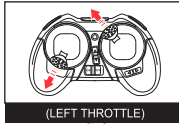
### CALIBRATION /KALIBRIERUNG

X40 needs to be calibrated , if trimming in one direction does not reach and X40 still drifts to a direction.

*X40 muss kalibriert werden, sobald die Trimmung in eine Richtung nicht ausreichend ist und der X40 immer noch zu einer Seite driftet.*

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

*Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.*



#### Left hand Throttle:

- push throttle stick until 3 beeps occur, then you entered the advance mode.
- push aileron/elevator stick to top left corner, hold it, and then push throttle stick to bottom left corner, release all sticks.

#### Gas links:

- Gasknüppel drücken bis 3 hinter einander folgende Töne kommen, Sie befinden sich jetzt im Advanced Modus.
- Querruder/Höhenruderknüppel nach oben links bewegen und so halten, dann den Gasknüppel nach unten links bewegen, alle Knüppel loslassen.

Calibration lights will flicker 3 seconds, calibration done.

*Die Lichter flackern ca 2 Sekunden, die Kalibrierung ist beendet.*

If still drifts to one side, do calibration again with few sheets of paper under the 2 arms in which the X40 drifts.

*Driftet der X40 immer noch zu einer Seite, kalibrieren Sie erneut und unterlegen ein paar Blatt Papier an den beiden Füßen zu welcher Seite der X40 driftet.*



**NOTE  
BEACHTEN**

25152 / 25153  
BLAXTER X40

## UPDATE TO CALIBRATION UPDATE ZUR KALIBRIERUNG

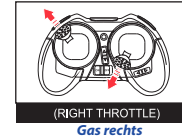
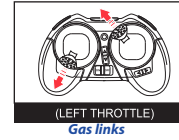
### CALIBRATION /KALIBRIERUNG

X40 needs to be calibrated , if trimming in one direction does not reach and X40 still drifts to a direction.

*X40 muss kalibriert werden, sobald die Trimmung in eine Richtung nicht ausreichend ist und der X40 immer noch zu einer Seite driftet.*

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

*Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.*



#### Left hand Throttle:

- push throttle stick until 3 beeps occur, then you entered the advance mode.
- push aileron/elevator stick to top left corner, hold it, and then push throttle stick to bottom left corner, release all sticks.

#### Gas links:

- Gasknüppel drücken bis 3 hinter einander folgende Töne kommen, Sie befinden sich jetzt im Advanced Modus.
- Querruder/Höhenruderknüppel nach oben links bewegen und so halten, dann den Gasknüppel nach unten links bewegen, alle Knüppel loslassen.

Calibration lights will flicker 3 seconds, calibration done.

*Die Lichter flackern ca 2 Sekunden, die Kalibrierung ist beendet.*

If still drifts to one side, do calibration again with few sheets of paper under the 2 arms in which the X40 drifts.

*Driftet der X40 immer noch zu einer Seite, kalibrieren Sie erneut und unterlegen ein paar Blatt Papier an den beiden Füßen zu welcher Seite der X40 driftet.*



**NOTE  
BEACHTEN**

25152 / 25153  
BLAXTER X40

## UPDATE TO CALIBRATION UPDATE ZUR KALIBRIERUNG

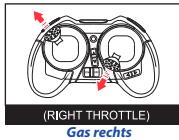
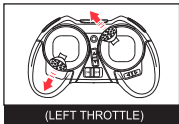
### CALIBRATION /KALIBRIERUNG

X40 needs to be calibrated , if trimming in one direction does not reach and X40 still drifts to a direction.

*X40 muss kalibriert werden, sobald die Trimmung in eine Richtung nicht ausreichend ist und der X40 immer noch zu einer Seite driftet.*

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

*Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.*



#### Left hand Throttle:

- push throttle stick until 3 beeps occur, then you entered the advance mode.
- push aileron/elevator stick to top left corner, hold it, and then push throttle stick to bottom left corner, release all sticks.

#### Gas links:

- Gasknüppel drücken bis 3 hinter einander folgende Töne kommen, Sie befinden sich jetzt im Advanced Modus.
- Querruder/Höhenruderknüppel nach oben links bewegen und so halten, dann den Gasknüppel nach unten links bewegen, alle Knüppel loslassen.

Calibration lights will flicker 3 seconds, calibration done.

*Die Lichter flackern ca 2 Sekunden, die Kalibrierung ist beendet.*

If still drifts to one side, do calibration again with few sheets of paper under the 2 arms in which the X40 drifts.

*Driftet der X40 immer noch zu einer Seite, kalibrieren Sie erneut und unterlegen ein paar Blatt Papier an den beiden Füßen zu welcher Seite der X40 driftet.*



**NOTE  
BEACHTEN**

25152 / 25153  
BLAXTER X40

## UPDATE TO CALIBRATION UPDATE ZUR KALIBRIERUNG

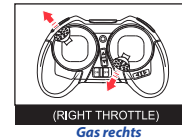
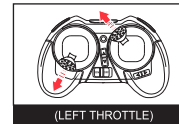
### CALIBRATION /KALIBRIERUNG

X40 needs to be calibrated , if trimming in one direction does not reach and X40 still drifts to a direction.

*X40 muss kalibriert werden, sobald die Trimmung in eine Richtung nicht ausreichend ist und der X40 immer noch zu einer Seite driftet.*

Put X40 on level surface, switch X40 on, Transmitter on, initialize by pushing throttle stick to top position and then to lowest position.

*Den X40 auf eine Ebene Fläche stellen, Fernbedienung einschalten, Gasknüppel auf Vollgas und zurück zum initialisieren.*



#### Left hand Throttle:

- push throttle stick until 3 beeps occur, then you entered the advance mode.
- push aileron/elevator stick to top left corner, hold it, and then push throttle stick to bottom left corner, release all sticks.

#### Gas links:

- Gasknüppel drücken bis 3 hinter einander folgende Töne kommen, Sie befinden sich jetzt im Advanced Modus.
- Querruder/Höhenruderknüppel nach oben links bewegen und so halten, dann den Gasknüppel nach unten links bewegen, alle Knüppel loslassen.

Calibration lights will flicker 3 seconds, calibration done.

*Die Lichter flackern ca 2 Sekunden, die Kalibrierung ist beendet.*

If still drifts to one side, do calibration again with few sheets of paper under the 2 arms in which the X40 drifts.

*Driftet der X40 immer noch zu einer Seite, kalibrieren Sie erneut und unterlegen ein paar Blatt Papier an den beiden Füßen zu welcher Seite der X40 driftet.*